

# Pas på vores stakkels små børn !

*Et ide oplæg af, Jan Lyngdorf.*

Da jeg som yngre var ansat ved Falck en del år, oplevede jeg flere gange, at vi måtte ud til mindre ulykker. Hvor det var mindreårige børn, der var kommet til skade ved cykelulykker. Det var ofte på grund af, at når moderen havde den lille purk oppe i barnestolen på cyklen og der samtidig var ophængt et par indkøbsposer på begge sider af styret, at det gik galt.

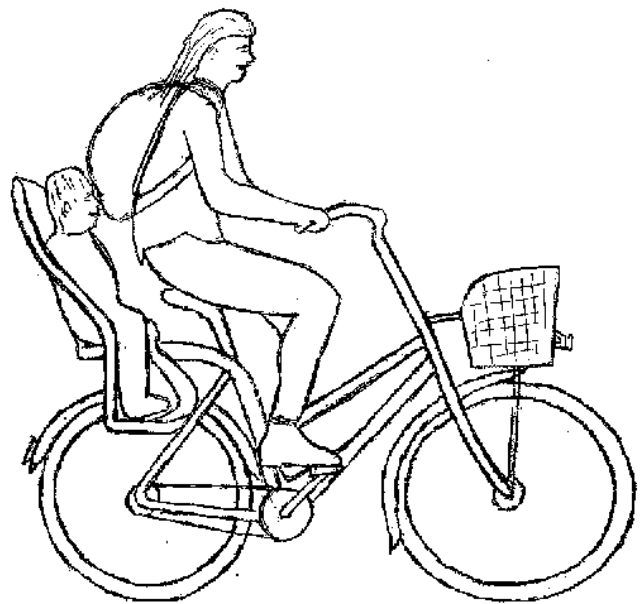
For når ekvipagen så stoppede og moderen steg af cyklen.

Hvorved barnet også ville af.

Ja, så væltede cyklen og når nu barnet sad med hovedet oppe i en højde af ca. 130cm. til 140cm. højde. Skete det desværre ofte det, at det var barnets hoved, der når cyklen væltede, ramte fortovet.

Med stor sandsynlighed for, en mindre hjernerystelse til følge.

Senere igennem årene, når jeg var ude, at lufte mig. Blev jeg desuden også opmærksom på, at der var flere og flere både mødre og fædre, der samtidig også havde fundet på, det geniale med, at have en rygsæk af de her berømte Fjällräven på ryggen. Nu var barnet da rigtig i bekneb, for nu sad det med denne rygsæk, enten ned i hovedet, eller ind i ansigtet. Nu måtte der gøres noget. Jeg var jo godt klar over, at forældrene ikke gjorde det for at mishandle deres børn, men de var slet ikke klar over, hvor generende det var for barnet.



Så jeg gik i tænkeboksen, og når jeg gør det begynder jeg altid at tegne og det blev til utallige skitser før ideen endelig lod sig tegne på papiret.

Det hele drejede sig jo bare om, at få sænket tyngdepunktet.

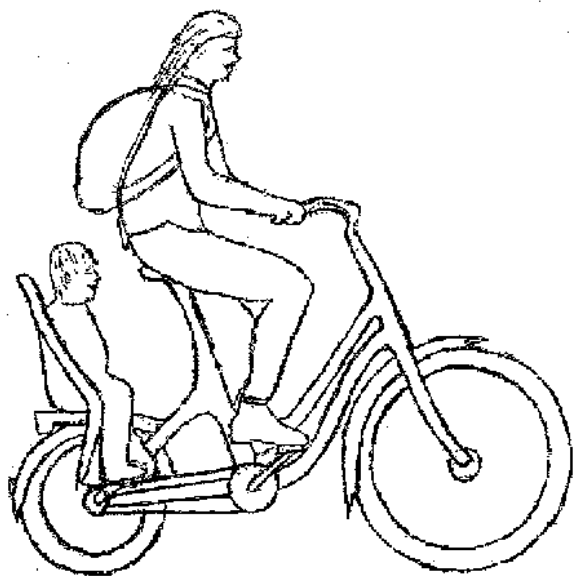
Barnet skulle meget længere ned. For skulle uheldet nu ske, ville det "kun" være armen, eller skulderen det gik ud over.

Det var da altid et stort skridt i forhold til at smadre hovedet ned i fortovet.

Nu skulle der eksperimenteres med en rigtig cykel. Fik en gammel "Havelåge" stillet til rådighed.

Nu skulle den bare komme til, at ligne den skitse jeg havde fået frembragt.

Efter et par dage begyndte det at lysne. Jeg havde til sidst også fået fat i en lille barnecykel. Så nu skulle de bare pares sammen.



Jeg havde bestemt mig for at baghjulet ville være perfekt i størrelsesforhold til det normale voksen cykel forhjul. Der blev nu savet og samlet, men da barnestolen nu var blevet sænket så meget, som tilfældet var.

Kom cyklistens hæle i karambolage med barnestolen. Noget måtte gøres. Stellet til baghjulet måtte forlænges med 15 cm. Så passede det hele også. Nu skulle vidunderet afprøves. Så jeg kørte op til den nærmeste børnehave,

ved det tidspunkt hvor jeg havde bemærket, at der var mange forældre, der hentede deres børn. Her spurgte jeg så om der var nogle af dem der havde lyst til at hjælpe mig med, at afprøve denne prototype af en ny cykeltype.

Det var der mange der havde lyst til. Så jeg aftalte, at de kunne låne den en uge af gangen. For så derefter at afgive deres dom over cyklen.

Der var kun positive tilkendegivelser af denne nye ide. Det ud af 17 forskellige mænd og kvinder der havde haft den på prøve.

Der var dog enkelte, der efterlyste en dims til, at barnet kunne sætte sin ipad i, så turen ikke ville føles så lang for barnet.



*Her se I så prototype vidunderet.*

Nu gælder det bare om, at få sat den i produktion, til gavn for vores børns sikkerhed.

For der er taget patent på den, så hvem vil være med til, at løfte denne opgave. Københavnerne i den indre by ønsker en variation med 2 indkøbs kurve i stedet for barnestolen. Disse skulle så have åbningen mod hinanden. Således, at de kunne låses, så tasker ikke kunne stjæles, som fra en normal cykelkurv.

Så giv mig et bud, mange hilsner fra, **Jan Lyngdorf.**